

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Президент Федерації

мотоциклетного спорту України

_____ В.А. Копилов

« ___ » _____ 20__ року

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З БАХИ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік чемпіонату України з Бахи на 2021 рік (далі – змагання).

1.2. Регламент видається Організатором та затверджується Федерацією мотоциклетного спорту України (далі-ФМСУ) у відповідності з Правилами змагань з мотоциклетного спорту та іншими регламентуючими документами ФМСУ та містить інформацію про класи допущені до участі, особливості реєстрації учасників та іншу уточнюючу інформацію, що стосується проведення змагань на поточний рік. В разі необхідності внесення змін та доповнень у Регламент змагань, а також уточнюючої інформації щодо конкретного етапу – затверджується Додаток до Регламенту змагань (Бюлетень), де вказується додаткова інформація щодо місця, дати проведення програма змагання, довжина та характеристика траси змагання, а також інша уточнююча інформація.

1.3. ФМСУ за встановленим порядком призначає на етап-змагання спортивного комісара та головну суддівську колегію (далі – ГСК) у складі головного судді, головного секретаря та судді технічної комісії.

1.4. Чемпіонат проводиться в індивідуальному (по класах) та командному заліках.

1.5. Чемпіонат України складається з мінімально тривалого одноденного змагання (Leg1) і змагання тривалістю не більше трьох днів (Leg1-Leg2-Leg 3), за винятком суперспеучастку - Прологу (SSS), адміністративної та технічної перевірок.

1.6. Будь-який етап Чемпіонату України повинен включати в себе в загальній складності не менше 100 км (якщо є тільки один день гонки) і не менше 200/300 км (якщо є два/три дня гонки) спеціальних ділянок (дорожні переїзди (ліазони) не враховуються) протягом усього етапу. Пролог (SSS), якщо він включений, повинен бути не менше 2-х км.

1.7. Траса змагання складається зі спеціальних ділянок (далі-СД) та маркується відповідними знаками та покажчиками руху. Траса змагань може мати штучне або природне огороження. Додатково Організатор видає GPS-трек, який, нарівні зі

знаками на трасі, використовується учасниками для правильного проходження траси.

При проходженні траси учасники мають орієнтуватися по GPS-треку, наявні знаки на трасі є допоміжними.

На спеціальних ділянках бахи, не потрібно використання дорожньої книги. Використання дорожньої книги і устаткування для неї допускається, але не є обов'язковим і встановлюється на розсуд Організатора.

На трасі можуть бути передбачені зони контролю швидкості, а також контрольні пости. Зразки умовних позначень надаються в Регламенті змагання.

2. УЧАСНИКИ

2.1. До участі у змаганнях допускаються володарі дійсних на день проведення змагання картки учасника (ліцензії) ФМСУ, та які мають страховий поліс відповідно до вимог ФМСУ, довідку від лікаря (терапевта), що підтверджує належний стан здоров'я для участі у змаганнях ФМСУ та водійське посвідчення категорії А для класу МОТО та категорії В для QUAD і UTV.

2.2. Дозволяється участь іноземних володарів ліцензії, виданих їх національними мотоциклетними федераціями (НМФ) при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня, з відповідним оригіналом дозволу для участі у конкретних змаганнях від НМФ. При цьому для зарахування результатів в командному та індивідуально заліку, такий учасник має отримати картку учасника (ліцензію) ФМСУ

2.3. Вік учасників від 16 років. Учасник віком до 18 років має мати з собою оригінал нотаріального дозволу від обох батьків на участь у змаганнях ФМСУ.

2.4. Екіпаж QUAD, МОТО складається з одного спортсмена.

2.5. Екіпаж UTV складається з двох спортсменів, які вважаються, як перший та другий водій, які, при необхідності, під час заїзду мають право змінюватись між собою, але залишаються в тому ж заліку що були подані у заявці.

2.6. В командний залік враховується тільки перший водій UTV.

2.7. Екіпажи, допущені до змагань, можуть брати участь у Чемпіонаті в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

2.8. До участі в одному етапі змагання допускаються команди в яких заявлено не більше 7 (семи) екіпажів незалежно від класів.

2.9. В одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена.

2.10. Учасник змагання не має право змінювати команду протягом одного сезону змагань.

2.11. Учасники зобов'язані суворо виконувати вимоги Правил та Регламенту змагання.

2.12. Учасники мають право подавати протести та апеляції у відповідності до Правил змагань з мотоциклетного спорту.

2.13. Число учасників змагання не обмежується. Якщо кількість учасників більша, ніж можливості траси змагань, з урахуванням безпеки, можливо проведення відбіркових заїздів.

2.14. Після закінчення роботи адміністративної комісії та оприлюднення списку допущених учасників, будь-які зміни щодо складу учасників або транспортних засобів (надалі – ТЗ) заборонені.

3. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

3.1. Після затвердження у ФМСУ у встановленому порядку Регламенту, Організатор Чемпіонату розміщує у відкритому доступі форму заявки на участь у етапі-змаганні.

3.2. Для участі в змаганнях учасники повинні подати заявку, яку Організатор розміщує у відкритому доступі на офіційному сайті змагання, пройти адміністративну та технічну комісії, а також сплатити стартовий благодійний внесок. Благодійний стартовий внесок не повертається та не переноситься на наступні етапи Чемпіонату.

Останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 14 діб до початку змагання.

3.3. Командна заявка подається тільки включаючи водіїв вже заявлених згідно з п.3.2. та повинна включати в себе повний перелік прізвищ, імен, номерів ліцензії водіїв, класи в котрих кожного заявлено.

3.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості відхиляється.

3.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки з викладенням причин такої відмови тільки після подання спортсменом заявки на участь у етапі-змаганні.

3.6. Організатор повинен відображати на веб-сайті попередню реєстрацію, в тому числі список по класах і категоріях, тільки після офіційного закриття реєстрації.

3.7. Фактом подання заявки учасник підтверджує знання усіх Правил ФМСУ та Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги Правил ФМСУ, офіційних осіб змагання.

3.8. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у етапі-змаганні повинна особисто прибути для проходження адміністративної та технічної перевірок у встановлений розкладом час даних перевірок. За порушення – грошова пеналізація згідно Регламенту.

3.9. Після прийому командних заявок будь-які зміни учасників в них заборонені.

3.10. Для проходження адміністративної перевірки учасник зобов'язаний надати заповнену заявку, оригінали документів, передбачених п. 2.1., 2.2., 2.3.

Для проходження технічної перевірки учасник зобов'язаний надати вказаний в заявці ТЗ, з дотриманням технічних вимог та вимог п. 6.4.

Забороняється допуск до технічної перевірки учасників, якщо вони не подавали заявку, згідно з п. 3.2. та не пройшли адміністративну перевірку.

3.11. З метою дотримання екологічної та спортивної дисципліни вводиться Поворотна Грошова Застава (ПГЗ) в розмірі 5000 грн за кожен екіпаж. ПГЗ стягується з учасників змагань при проходженні адміністративної перевірки, факт отримання ПГЗ фіксується у відомості приймання-передачі. Повернення ПГЗ здійснюється організатором після нагородження та офіційного закриття змагань, особисто кожному учаснику.

У разі порушення екологічної та спортивної дисципліни учасниками, ПГЗ може бути використана організатором для покриття завданих збитків.

У випадку, якщо після закінчення змагань, учасник не забрав ПГЗ, ці кошти спрямовуються на розвиток квадроспорту в Україні.

4. КЛАСИ ДОПУЩЕНІ ДО УЧАСТІ У ЧЕМПІОНАТІ

4.1. «MOTO» - усі моделі та марки мотоциклів

4.2. «QUAD» - усі моделі та марки квадроциклів (2х4, 4х4, механічна КПП або варіатор)

4.3. «UTV» - квадроцикли типу «side-by-side» (UTV) до 1200 сс включно, без нагнітача або турбіни (2х4, 4х4, механічна КПП або варіатор).

4.4. «UTV- TURBO AMATOR» - квадроцикли типу «side-by-side (UTV) до 1200 сс включно, з нагнітачем або турбіною заводської комплектації (2х4, 4х4, механічна КПП або варіатор); учасники (будь-який член екіпажу) – спортсмени які не мають спортивного звання, а також Кандидати в майстри спорту України та учасники, що мають I-III спортивні розряди

4.5. «UTV- TURBO PROFІ» - квадроцикли типу «side-by-side (UTV) до 1200 сс включно, з нагнітачем або турбіною заводської комплектації (2х4, 4х4, механічна КПП або варіатор); Учасники (будь-який член екіпажу) – спортсмени які мають звання Майстер спорту України.

4.6. Учасники класу UTV можуть заявитися в клас UTV-TURBO AMATOR або UTV-TURBO PROFІ, в залежності від наявності або відсутності спортивних звань. Проте такі учасники не можуть одночасно заявлятися в два класи. В такому випадку залікові бали їм нараховуються в заявленому класі.

4.7. Учасники класу UTV-TURBO AMATOR можуть заявитися в клас UTV-TURBO PROFІ. Проте такі учасники не можуть одночасно заявлятися в два класи. В такому випадку залікові бали їм нараховуються в заявленому класі.

4.8. Учасники класу UTV-TURBO AMATOR, які за результатами попереднього сезону в загальному заліку зайняли 1-3 місце, можуть приймати участь у змагання поточного сезону виключно в класі UTV-TURBO PROFІ.

5. ХРОНОМЕТРАЖНІ КАРТА (КАРНЕТ)

5.1. На початку кожного етапу, учасник отримує Хронометражну карту (Карнет) на якій вказано час відведений для проїзду кожної ділянки дорожньої секції і максимальний час відведений для кожного спецділянки. Кожен раз, коли карта буде повернена хронометристу (або відповідальному судді) на фініші кожної

СД вона замінюється новою хронометражною картою на початку наступної спецділянки. Тільки учасник несе відповідальність за свою хронометражну карту.

5.2. Будь-яке виправлення чи зміна на хронометражній карті (карнеті), що не було схвалено в письмовій формі офіційними особами змагання, призводить до зняття зі змагань.

5.3. Подання хронометражної карти (карнету) на різних перевітках і точності записів є тільки відповідальністю учасника. Тільки хронометристи (або відповідальний суддя) вправі внести час в хронометражні карту, або вручну, або принтером.

5.4. Учасники в обов'язковому порядку, під загрозою покарання, яке може привести до зняття зі змагання, повинні відзначитися під час змагання в усіх пунктах, згаданих на хронометражній картці (карнеті), і в тому порядку, в якому вони перераховані.

5.5. Відсутність візи будь-якого посту контролю призведе до фіксованого штрафу (пеналізації) згідно Регламенту. Ці фіксовані штрафи можуть варіюватися від одного етапу до іншого.

5.6. Учасник не може надати свою хронометражні карту на контролі без свого МОТО / QUAD / UTV.

5.7. Учасник, що не представив в необхідний час свою хронометражну карту (карнет) (внаслідок технічних несправностей або з форс-мажорних обставин), на фініші СД, зобов'язаний здати хронометражну карту (Карнет) офіційним особам змагань не менш ніж за 1 годину до оголошення попередніх результатів, інакше всі результати учасника будуть анульовані.

6. НОМЕРИ

6.1. Бортові номери для ТЗ присвоюються учасникам під час проходження адміністративної перевірки.

6.2. Організатор має право надати учасникам право залишити за собою конкретний бортовий номер на сезон змагань. Для цього учасник повинен звернутися з усною або письмово заявою до організаторів

6.3. Бортові номери повинні закріплюватись: на UTV – попереду та на зовнішній частині каркасу на стороні другого водія, на QUAD – позаду або попереду

на фронтальній частині QUAD вище бамперу, на МОТО – попереду та з правої сторони. При цьому в будь-яких випадках номер повинен мати практично вертикальне кріплення. Порядок розміщення додаткових номерів виданих Організатором визначається Регламентом.

6.4. Відповідність розташування таблички з бортовим номером та відповідність ТЗ учасника заявленому класу у змаганнях, обов'язкова наявність усіх наклеюваних змагання перевіряється технічною комісією.

6.5. У будь-який момент змагання повна відсутність бортового номера змагання потягне за собою вимушену зупинку ТЗ до моменту поки зауваження щодо відсутності бортового номера не буде усунене на місці. При цьому «нейтралізація» часу який екіпаж вичерпав на усунення зауваження екіпажу не проводиться.

6.6. Якщо номер неможливо побачити по причині його забруднення, хронометристи мають право зупинити учасника червоним прапором для з'ясування його номера, учасник повинен зупинитися біля хронометражу по їх команді та голосом сповістити про свій номер і тільки після дозволу хронометристів продовжити рух по трасі. «Нейтралізація» часу який екіпаж вичерпав на дану зупинку не проводиться. Якщо учасник не зупинився на вимогу хронометристів, проходження даного кола йому не зараховується.

7. РЕКЛАМА

7.1. Учасник змагання повинен розмістити на ТЗ обов'язкову рекламу до початку технічної комісії.

7.2. Місця розташування обов'язкової реклами визначається Регламентом, при цьому вона повинна бути на зовнішній стороні ТЗ та не заступатися членами екіпажу від вільного обзору глядачами.

7.3. Розміщення номерів та реклами на ТЗ перевіряється технічною комісією.

7.4. За відсутності обов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, екіпаж не допускається до старту до усунення зауваження. Час усунення не нейтралізується.

7.5. Забороняється присутність на ТЗ емблем інших змагань, емблем інших організацій та інших бортових номерів з іншого змагання.

7.6. Екіпажам з дозволу Головного судді змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку іншу рекламу на своїх ТЗ при умові, що ця реклама:

7.6.1. дозволена законодавчими актами України;

7.6.2. не носить образливого характеру;

7.6.3. не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової реклами яку надає організатор;

7.6.4. не заважає видимості з місця водія;

7.6.5. не носить релігійного або політичного характеру.

7.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам і екіпаж не усуває зауваження Головного судді тоді цей екіпаж виключається із змагання.

8. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ

8.1. Лікар змагання має право провести необхідний медичний огляд учасника під час проходження адміністративної комісії та у будь який час змагання. Якщо під час змагання учасник отримав травму, Лікар має право перервати участь даного учасника у змаганні зі збереженням спортивного результату учасника.

8.2. Суворо забороняється брати участь у змаганнях в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння. Лікар або Головний суддя має право перевірити учасника на алкотестері (драгері). У разі виявлення алкогольного сп'яніння екіпаж знімається зі змагання та виключається з таблиці результатів.

8.3. Кожен учасник під час знаходження у передстартовій зоні та на трасі змагання має буди екіпірований згідно Регламенту змагань. Виїзд на трасу екіпажу без обов'язкового відповідного екіпірування заборонено. Час усунення зауваження по екіпіровці не нейтралізується. Проїзд по трасі без надітого екіпірування пеналізується 60 хвилинами штрафу.

8.4. Виїзд з закритого парку без відповідного екіпірування заборонений.

8.5. Перед стартом перевіряється наявність особистого браслету, виданого під час адміністративної перевірки. Старт без відповідного браслету заборонений. Пеналізація за відновлення браслету – розмір стартового благодійного внеску. Час усунення даного зауваження не нейтралізується.

8.6. Під час проходження траси, повинно бути включене світло фар, під загрозою пеналізації:

8.6.1. Фари, що не горять на Старті – заборона страту;

8.6.2. Фари, що не горять на кожному КП і Фініші СД– 5 хвилин.

8.7. Всі учасники без винятку повинні бути присутні на брифінгу, що проводиться Головним суддею перед початком змагань. Наявність учасників на брифінгу перевіряється головним секретарем змагання. У разі відсутності на брифінгу, учасник не допускається до старту змагання.

9. ПОРЯДОК СТАРТУ

9.1. Порядок старту учасників прологу 1-го етапу визначається по результатам попереднього сезону змагань з урахування того, що 4-6 стартові місця в класі UTV-TURBO PROFІ займають учасники класу UTV-TURBO AMATOR, які в попередньому сезоні зайняли 1-3 місце відповідно.

Для екіпажів які приймають участь вперше, в кожному окремому класі, порядок старту визначається в довільному порядку на розсуд Головного судді, але тільки після учасників згідно офіційного рейтингу.

9.2. Порядок старту на наступні СД визначається тільки по реальному часу проходження попередньої СД (або прологу) для МОТО / QUAD / UTV окремо. Міжстартовий інтервал визначається Регламентом або Бюлетенем.

9.3. Порядок старту по групах ТЗ визначається головним суддею на кожному етапі змагань.

9.4. За запізнення на старт більш ніж на 10 хвилин після старту останнього екіпажу на СД, екіпажу, що запізнився, відмовляється в старті. Цей екіпаж буде пеналізовано наступним чином:

- максимально допустимий час + 60 хвилин штрафу.

9.5. Після проїзду кожної спеціальної ділянки відбувається регрупінг по результатам попереднього заїзду.

10. РУХ ПО ТРАСІ

10.1. Учасникам суворо забороняється виїжджати на трасу без дозволу судді на старті.

10.2. У разі самостійного виїзду техніки на трасу даний екіпаж знімається зі змагання.

10.3. оптимізацією траси («OUT OF TRACK») вважається:

- проїзд по внутрішньому радіусу повороту, якщо відстань відхилення від повороту становить більше 30 метрів

- виїзд більше ніж на 30 м з обох сторін визначеної траси і проїзд таким чином більше 500 м.

При цьому якщо конфігурація траси передбачає наявність декількох паралельних доріг на відстані одна від одної, які повторюють визначену організатором трасу, то рух учасниками однією з таких доріг (на вибір) не вважається оптимізацією траси.

За оптимізацію траси («OUT OF TRACK») екіпаж буде пеналізовано наступним чином:

- максимально допустимий час + 120 хвилин штрафу.

Пеналізація застосовується одноразово за кожну СД, незалежно від кількості оптимізації траси.

Якщо оптимізація загрожувала безпеці інших учасників або третіх осіб, екіпаж, за рішенням Головного судді, може бути виключений зі змагання. Також, на кожному етапі може бути встановлена додаткова пеналізація за оптимізацію траси при виїзді на засіяні поля, дороги загального користування, населенні пункти тощо.

У разі повернення екіпажу в точку відхилення від траси та продовження руху по визначеній трасі, пеналізація за оптимізацію не застосовується.

10.4. Суворо забороняється заважати діям офіційних осіб змагання. У разі спричинення перешкод особистою поведінкою учасника або його членів команди роботі офіційних осіб змагання, даний екіпаж знімається зі змагання.

10.5. Робити обгін дозволено тільки з урахуванням безпеки спортсмена що випереджається. Навмисне блокування проїзду учасників змагання або перешкоди обгону – забороняється під загрозою виключення на розсуд ГСК.

10.6. Контактна боротьба заборонена. За неспортивне ведення боротьби на трасі екіпаж карається аж до виключення зі змагання на розсуд ГСК.

10.7. Претензії від учасників змагання з питань порушення іншими екіпажами п. 10.5-10.6. приймаються лише за наявності відеопідтвердження або рапортів офіційних осіб змагання.

10.8. Тренування у районі, визначеному Організатором як зона змагання, протягом 14 днів до початку змагання проводиться лише з дозволу Організатора. За порушення винний екіпаж, за рішенням Організатора, може бути знятий зі змагання.

10.9. Екіпажам суворо забороняється рухатися по трасі в протилежному напрямку. За рух по трасі в протилежному напрямку ходом вперед – зняття зі змагання на розсуд ГСК.

10.10. Для підвищення безпеки проходження траси вздовж траси Організатор може встановлювати відповідні попереджувальні знаки згідно Регламенту.

10.11. Якщо під час знаходження на трасі змагання стороння особа допускається на борт ТЗ (за винятком випадку транспортування травмованого), екіпаж виключається зі змагання.

10.12. Для підвищення безпеки на трасі можуть бути передбачені зони контролю швидкості. Перевищення швидкості в зонах обмеження швидкості на трасі (DZ):

перевищення максимальної дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год: 1 хв за кожний км / год

перевищення максимальної дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год: 2 хв за кожний км / год

10.13. На трасі можуть бути передбачені контрольні пости (КП) з обов'язковою відміткою на них. За відсутність відмітки одного з передбачених на трасі контрольних пості передбачена пеналізація 60 хв за кожен відмітку

11. ОФІЦІЙНІ СИГНАЛИ

11.1. Офіційні сигнали під час руху учасників по трасі подаються маршалами або судьями за допомогою сигнальних прапорів.

11.2. Учасники суворо зобов'язані виконати зазначені ними сигнали.

11.3. За невиконання вимог сигнальних прапорів учасники караються за рішенням Головного судді пеналізацією 120 хвилин штрафу або виключенням зі змагання.

11.4. Значення прапорів:

11.4.1. Червоний прапор - «Негайно зупинитися!»;

11.4.2. Жовтий прапор (нерухомий) - «Увага! Небезпека! Зменшити хід!»;

11.4.3. Жовтий прапор (розмахування) - «Серйозна небезпека! Зменшить хід! Бути готовим до зупинки!»;

11.4.4. Жовтий (або білий) прапор з двома діагональними чорними смугами - «Останнє коло заїзду»;

11.4.5. Прапор в чорно-білу клітинку - «Фініш».

11.5. Обгін безпосередньо біля маршала з робочим жовтим прапором – заборонено.

12. ДОЗАПРАВКА, СЕРВІС ТА ДОПОМОГА

12.1. Дозаправка допускається тільки в заправних зонах, визначених Організатором.

12.2. Заправні пункти повинні бути через кожні 80 км траси (максимум).

12.3. За куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка, або використання відкритого вогню (зварки) екіпаж знімається зі змагання.

12.4. Учасники суворо зобов'язані проводити дозаправку ТЗ до вимикання двигуна. У разі порушення – зняття зі змагання.

12.5. Механікам та членам екіпажу рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. Механіки та члени екіпажу під час заправки повинні бути одягнені в захисні мотоциклетні окуляри (або в шоломі з закритим обличчям). Заправка при відсутності даних окулярів заборонена (або шолому) і пеналізується 10 хвилинами.

В зоні дозаправки повинні бути вогнегасники екіпажу, який заправляється. Заправка без вогнегасника заборонена.

У разі порушення даних вимог передбачена пеналізація:

- у разі першого порушення – 5000 грн

- у разі повторного порушення – зняття зі змагання

12.6. Протягом всього змагання, екіпажу дозволено проводити ремонт своїми силами, а також за допомогою інших учасників. Екіпаж може отримати сторонню допомогу тільки в зонах дозаправки або в зоні сервісу. Екіпаж, який отримує будь-яку сторонню допомогу, за межами визначених зон, буде пеналізовано на 120 хвилин штрафу.

12.7. Заміна коліс / шин силами екіпажу під час проходження траси є необмеженою .

12.8. У зоні сервісу дозволяється проводити ремонт ТЗ без відкритого вогню та зварки. Порухення – зняття зі змагання.

12.9. Нейтралізація екіпажу часу, який він вичерпав на дозаправку та ремонт не проводиться.

12.10. Екіпажу, який надав допомогу іншому екіпажу під час перевертання або для виштовхування ТЗ за канал траси для безпеки змагання, час витрачений на надання даної допомоги нейтралізується після надання клопотання від учасника та рапортів від офіційних осіб змагання. Нейтралізується час витрачений на надання допомоги травмованим особам так само.

12.11. Буксирування ТЗ по каналу траси механіками (в любий бік) дозволяється тільки після закінчення заїзду, коли буде оголошено про дозвіл на евакуацію. Буксирування ТЗ під час заїзду допускається тільки іншим учасником даного заїзду і тільки по напрямку руху заїзду.

12.12. Буксирування учасниками одне одного по каналу трасі дозволяється під час заїзду, так само як і фініш на буксирі. В такому випадку час фінішу на КП встановлюється кожному з учасників однаковий.

13. ОБЛАСТІ ДЛЯ ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

13.1. Кожен учасник зобов'язаний виділити зону для безпечного зберігання відпрацьованого масла, шин, акумуляторів і / або будь-якого іншого матеріалу, які розцінюються як небезпечні для навколишнього середовища. Така зона повинна бути в районі сервісу і повинна чітко ідентифікуватися.

13.2. Забороняється дозаправка, сервіс техніки та стоянка у закритому парку без наявності «екологічного килиму». Даний килим повинен мати мінімальний розмір відповідний базі ТЗ та захищати зовнішнє середовище від протікання у нього технічних рідин.

Покарання:

- відсутність «екологічного» килима у закритому парку – заборона на в'їзд до ЗП

- відсутність «екологічного» килима у зоні заправки – заборона на заправку
- заправка або сервіс без «екологічного» килима – штраф 5000 грн, повторно – зняття зі змагання.

Учасник має право переміщати килим між зонами які вимагають його присутність.

13.3. Знаходження на екологічному килимку ТЗ не всіма колесами (не повністю) в будь-якій зоні де він передбачений карається:

- вперше – попередженням;
- при повторному порушенні – пеналізацією 5000 грн за кожен факт порушення.

14. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

14.1. Екіпажі суворо зобов'язані при загрозі життю та здоров'ю собі або іншій людині негайно припинити змагання і прийняти всі можливі дії для попередження інших людей про небезпечну ситуацію, а також оповістити про ситуацію організаторів, Головного суддю або маршалів безпеки, або інших офіційних осіб змагання.

14.2. Екіпажі зобов'язані вміти надати першу медичну допомогу в межах необхідних ПДР.

14.3. Екіпажі зобов'язані прийняти всі можливі дії для запобігання травмуванню себе та інших осіб.

14.4. Учасники зобов'язані слідувати між бівуаком, передстартової і фінішної зонах суворо за маршрутами вказаними Організатором.

14.5. Максимальна швидкість пересування у бівуаку, передстартової і фінішної зонах не повинна перевищувати 10 км / год. За перевищення швидкості Головний суддя змагання має право пеналізувати екіпаж 10 хвилинами часу.

14.6. У випадку аварії на трасі без постраждалих, які не потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати або виставити на видне місце знак «ОК» для всіх наступних екіпажів. Якщо даний екіпаж не потребує допомоги і не виставив знак «ОК», то даний екіпаж отримує пеналізацію - 60 хвилин.

14.7. Якщо екіпаж залишає свій ТЗ, то він повинен розташовуватися ТЗ за каналом траси так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі та він не перешкоджав би змаганням знаходячись у каналі траси. При цьому повинні бути дотримані вимоги п. 14.6

У цьому випадку екіпаж повинен негайно сповістити найближчу офіційну особу змагання про залишення свого ТЗ, вказавши місце, причини та умови його залишення.

14.8. У випадку аварії на трасі з потерпілими, що потребують негайної медичної допомоги, повинен бути показаний знак «Потрібна допомога» усім наступним екіпажам.

14.9. Усі наступні екіпажі (що слідують за потерпілим аварію ТЗ) зобов'язані:

14.9.1. У випадку якщо їм був показаний знак «ОК» – проїхати далі по трасі;

14.9.2. У випадку якщо їм був показаний знак «Потрібна допомога» або відсутній будь-який знак – зупинитися, прийняти міри по негайному наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги.

14.10. За невиконання вимог п. 14.9.2 екіпаж буде знято зі змагання.

14.11. Якщо на трасі з'явилася машина «SAFETY CAR» екіпажам її заборонено обганяти і вони повинні рухатись за нею без зміни позицій в пелітоні. За порушення цієї вимоги екіпаж може буде знятий зі змагання.

14.12. Якщо машина «SAFETY CAR» знаходиться в каналі траси без руху екіпажі повинні припинити рух (повністю зупинитися) не об'їжджаючи її та діяти за командою від офіційних осіб на трасі.

15. СТРАХУВАННЯ

15.1. Учасники в обов'язковому порядку повинні мати особистий річний страховий поліс підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях на суму не менше визначеної вимогами ФМСУ на 2021 рік.

15.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов'язковим.

15.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому

майну через недотримання заходів безпеки, правил керування, поведінки, використання засобів захисту (екіпіровки) включаючи любий збиток від третіх осіб.

15.4. Учасники підпорядковуються положенням Правил ФМСУ, Регламенту змагання, вимогам Головного судді, а також законодавству, чинному на території України.

15.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.

15.6. Юридичну відповідальність за усі події з екіпажем під час участі у змаганні, пов'язані з порушенням правил змагань, ПДР та техніки безпеки несуть водії.

15.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до організатора, Головного судді та ФМСУ у разі отримання травм або псування ТЗ.

15.8. Страхування ТЗ і майна учасників змагання є добровільним.

16.ЗАКРИТИЙ ПАРК

16.1. Якщо захід організований з системою закритого парку, це означає, що МОТО / QUAD / UTV знаходяться в цій зоні під опікою Організатора. Кожен день перед початком старту, учасникам буде дана можливість увійти в закритий парк за 15 хвилин до їх часу старту тільки для підготовки та переміщення їх транспортного засобу для виїзду із закритого парку і в'їзду в стартову зону. В усіх інших випадках допуск учасника до закритого парку можливий лише з дозволу Головного судді у супроводі посадової особи змагання.

16.2. У закритому парку забороняється надання сторонньої допомоги екіпажу. У разі порушення – пеналізація 120 хвилин. Допомогу один одному в закритому парку можуть надавати лише учасники.

16.3. Учасники можуть заїхати в закритий парк і стартувати на наступній спецділянці тільки після перегрупування. Якщо немає перегрупування, учасники повинні залишатися в закритому парку.

16.4. Учасники, які не закінчують денну секцію можуть стартувати на наступний день за умови, що вони розмістять свій транспортний засіб в закритий

парк не пізніше ніж 60 хвилин після розрахункового часу заїзду останнього учасника, який фінішував денну секцію в межах максимального дозволеного часу.

Такі учасники будуть пеналізуватися наступним чином:

- максимально допустимий час для спецдіянки + 60 хвилин штрафу.

16.5. Одразу після остаточного фінішу змагань екіпаж повинен заїхати в закритий парк та залишити там техніку.

16.6. Техніка там повинна знаходитись на весь час підготовки результатів, прийняття і розглядання протестів - до затвердження офіційних остаточних результатів змагання.

16.7. Якщо техніка відсутня на цей час в закритому парку результати учасника анулюються і бали за змагання екіпажу взагалі не нараховуються

16.8. В'їзд та виїзд із закритого парку здійснюється за встановленим часом. Порухення (раніше або пізніше) часової норми виїзду встановленої для екіпажу пеналізується із розрахунку хвилина за хвилину. Запізнення при в'їзді у закритий парк пеналізується із розрахунку хвилина за хвилину, при цьому При цьому дочасний в'їзд не пеналізується.

16.9. Якщо екіпаж не виїжджає з закритого парку та пропускає заїд на СД. Такий екіпаж пеналізується наступним чином: норма часу плюс 120 хвилин.

16.10. Якщо екіпаж заявляє технічний сход, або з інших причин припиняє участь у змаганні та хоче забрати свою техніку з закритого парку, він зобов'язаний письмово повідомити про це офіційних осіб змагання. В такому разі всі попередні результати такого екіпажу на даному змаганні анулюються.

17. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

17.1. Учасник може подати заяву (протест) на ім'я Головного судді змагання з інформацією (описом) фактів порушення Правил, Регламенту змагання, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду ГСК за поданням Головного судді змагання.

17.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Правилами ФМСУ та Регламентом.

17.3. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, мати посилання на пункти Правил або Регламенту, що на думку заявника були порушені, та повинен бути підписаний учасником який його подає

17.4. Подання протесту супроводжується гарантійним внеском у розмірі 2000 грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану ТЗ до цього додається гарантійний внесок у сумі:

- 50000 грн. - за перевірку ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату.

- 300000 грн. - за перевірку ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату.

17.5. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

17.6. Внесок, вказаний в п.п. 17.4. повертається заявнику у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ГСК.

17.7. Протести подаються Головному судді змагання безпосередньо, або через Головного секретаря. При відсутності Головного судді більш ніж 15 хвилин у штабі змагання протести подаються будь-кому із ГСК.

17.8. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 30 хвилин після закінчення адміністративної комісії,

- проти рішення технічного судді - не пізніше 30 хвилин після закінчення технічної перевірки,

- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання - до закінчення змагання,

- щодо результатів змагання – подається не пізніше ніж за 30 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

17.9. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків згідно Регламенту.

17.10. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з Правилами ФМСУ.

17.11. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом 30 хвилин після опублікування рішення ГСК письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Подача апеляції здійснюється згідно Правил ФМСУ.

17.12. При поданні апеляції, нагородження проводиться з врахуванням правил встановлених ФМСУ.

18. НАГОРОДИ ТА ПРИЗИ

18.1. Кубками та дипломами нагороджуються екіпажі, які посіли 1, 2, 3 місця у кожному заліковому класі.

18.2. Перелік інших призів може визначатися організаторами змагань.

18.3. Вручення нагород відбувається згідно програми змагань.

18.4. Присутність усіх спортсменів на нагородженні обов'язкова.

18.5. При відсутності на нагородженні учасників які посіли призові місця без поважних причин, узгоджених з Головним суддею змагання, даний екіпаж не нагороджується, призи, медалі та кубки не передаються. При цьому в рейтингу його місце та бали зберігаються.

19. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ БАЛІВ.

РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

19.1. Після кожного етапу-змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація екіпажів у кожній заліковій групі (при умові, що в ній допущено два і більше ТЗ);

- класифікація командного результату серед команд;

Для отримання балів на етапі змагання екіпаж обов'язково має проїхати пролог (SSS) та мінімум одну спеціальну ділянку на етапі змагання. У разі невиконання даних вимог бали екіпажу за етап не зараховуються.

19.2. Порядок нарахування балів:

19.2.1. Водіям, за виборені місця за підсумками кожного дня змагань, окрім дня де був тільки пролог, нараховуються бали за таблицею:

місце	1	2	3	4	5	6	7
бали	20	17	15	13	11	10	9
місце	8	9	10	11	12	13	14
бали	8	7	6	5	4	3	2

19.2.2. З 15-го місця та далі учасники отримують по 1 балу.

19.2.3. За проходження прологу нараховується 1 бал.

19.2.4. За повне проходження кожного дня змагань нараховується 2 бали.

19.2.5. Бали у класах нараховуються якщо в класі два і більше учасників.

19.3. Бали нараховується за кожен день етапу змагання, за виключенням дня в якому відбувався тільки пролог. Для визначення зайнятого місця використовується час фактично витрачений учасником для проїзду СД з урахуванням наявного часу пеналізації (найменший час вважається найкращим). Якщо змагання відбувалося декілька днів, то визначення переможця на етапі змагання відбувається шляхом додавання балів, набраних учасником за кожен день змагань. У випадку набрання учасниками однакової кількості балів, першість на етапі визначається за кращим результатом (місцем), зайнятим учасником на всіх СД, включених у залік етапу змагання. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця і т.д. У випадку нової рівності, порівнюються місця в класі на останньому змаганні в якому конкуренти приймали участь разом.

У разі, якщо визначити першість між учасниками не вдається у зв'язку з однаковим результатом на змаганні, то такі учасники вважаються обидва, що розділили краще місце з поміж спірних. Відповідно так само і нагороджуються.

19.4. Якщо, з форс-мажорних обставин Головний суддя змагання припинив, то нараховуються тільки бали за підсумком пройдених СД.

19.5. Фінал чемпіонату проводиться шляхом підрахунку остаточних результатів за підсумками виступів учасників в усіх змаганнях-етапах, включених у залік чемпіонату, з оформленням Фінального протоколу Чемпіонату за підсумками року.

19.6. Звання чемпіону України з бахи серед водіїв у заліковому класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою балів, набраних учасниками на всіх змаганнях, включених у залік Чемпіонату.

19.7. Якщо учасники при остаточній класифікації в класі набрали однакову кількість балів, то першість визначається за більшістю кращих місць в класі, зайнятими на етапах. У випадку нової рівності, порівнюються місця в класі на останньому змаганні в якому конкуренти приймали участь разом.

19.8. Звання Срібного призера та Бронзового призера чемпіонату України з бахи у заліковому класі присвоюється учасникам, які посіли відповідно друге та третє місце згідно розрахунку результатів.

19.9. Залік у класах UTV відбувається для екіпажу (разом для перших та других водіїв). Окремий залік для других водіїв не проводиться. За підсумками року перемагає той другий водій, який набрав найбільшу кількість балів серед інших других водіїв які їхали протягом року разом з конкретним першим водієм. Бали другого водія, який їхав протягом року з різними першими водіями не підсумовуються.

19.10. Бали в командний залік на кожному етапі серед команд нараховується сумарно виходячи з особистих результатів учасників заявлених в команду на даному етапі. При цьому в командному заліку сумується кількість балів набраних учасниками в індивідуальному заліку.

Якщо на етапі команди набирають однакову кількість балів, краще місце на етапі визначається за кращими місцями зайнятими учасниками відповідних команд.

19.11. У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятих командою на всіх змаганнях, включених у залік Чемпіонату. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця. При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому (передостанньому) етапі Чемпіонату.

19.12. Звання чемпіону України з бахи серед команд присвоюється команді, що посіла перше місце. Звання Срібного призера та Бронзового призера чемпіонату України з бахи присвоюється командам, які посіли відповідно друге та третє місця.

19.13. Чемпіонат України у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 3 команд.

19.14. ГСК публікує особисті результати екіпажів по класах протягом 30 хвилин після завершення заїзду кожного класу.

19.15. Особисті результати екіпажів по класам після завершення змагання розміщуються на офіційній дошці оголошень.

20. ВИЗНАЧЕННЯ ТА ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

20.1. QUAD (ATV) - це квадроцикл з 4 колесами та мотоциклетним кермом. Допускаються QUAD тільки серійного виробництва, з можливими модернізаціями в рамках Регламенту.

20.2. МОТО: це мотоцикл з 2 колесами. Допускаються мотоцикли тільки серійного виробництва, з можливими модернізаціями в рамках Регламенту.

20.3. UTV: це квадроцикл «side-by-side» з 4 колесами, каркасом безпеки та автомобільним кермом. Допускаються UTV тільки серійного виробництва, з можливими модернізаціями в рамках даного Регламенту.

20.4. Вимоги до колісних дисків та крил (МОТО-QUAD-UTV)

20.4.1. QUAD: передній колісний диск: максимальний діаметр - 15 дюймів.

20.4.2. QUAD: задній колісний диск: не обмежується

20.4.3. МОТО/QUAD: крила повинні бути виконані з пластмаси або аналогічного гнучкого матеріалу.

20.4.4 МОТО/QUAD/UTV: забороняється різати передні та задні крила оригінального виробництва.

20.5. Вимоги до шин (МОТО-QUAD-UTV)

20.5.1. Шини з рисунком у формі лопаточки заборонені.

20.5.2. Наявність шипів регламентується Регламентом змагань в залежності від особливості траси.

20.6. Гальмівна система (QUAD):

20.6.1. Передні колеса повинні бути мати гальмівну систему з одним важелем на кермі.

20.6.2. Задні колеса можуть мати одне або два гальма, з важелем на кермі (та) або з педаллю.

20.6.3. Педаль гальма може бути коаксіальна з підніжкою, проте вона повинна бути збудована таким чином, щоб працювала навіть коли підніжка зламана.

20.7. Розміри (QUAD):

20.7.1. Максимальна ширина 1300 мм и 1320 мм для утилітарного класу.

20.7.2. Максимальна висота сідла 950 мм и 1000 мм для утилітарного класу.

20.8. Кермо і важелі (MOTO-QUAD):

20.8.1. Ширина керма повинна бути від 600 до 850 мм.

20.8.2. Кермо повинно мати запірні обмежувачі, котрі не дають зробити повний оберт по колу, а також забезпечують 20 мм мінімальної відстані між кермом та паливним баком.

20.8.3. Кермо з сплавів не може бути ремонтним.

20.9. Керування дросселем (QUAD):

20.9.1. Це керування може бути ручкою або за допомогою важеля, але у будь-якому випадку воно повинно автоматично повертатися у положення холостого ходу.

20.10. Вихлопна система (MOTO-QUAD-UTV):

20.10.1. Вона не може бути розташована вище заднього контуру транспортного засобу.

20.10.2. Прямоточні (без бочонка) глушники заборонені.

20.11. Захист та безпека (QUAD-MOTO):

20.11.1. QUAD: ударостійка дуга (бампер) повинна бути встановлена позаду сідла гонщика та бути не менш ніж само сідло позаду.

20.11.2. QUAD: ударостійкий захист необхідний для захисту, щонайменше, нижньої і задньої частин ланцюга і зірочки, а також гальмівного диска / дисків.

20.11.3. QUAD: дуги безпеки чи бампера повинні бути встановлені на передній частині, за умови, що вони з закругленими (не кутовими) обводами. Подібний пристрій захисту має бути встановлено і на бічних частинах QUAD, між передніми і

задніми колесами; цей пристрій має мати закруглений профіль (25 мм мінімальний діаметр). Виступи за колеса не допускаються.

20.11.4. QUAD: сітка (з переплетених стрічок) повинна бути встановлена між шасі і панеллю з зовнішньої сторони, щоб уникнути можливості гонщику торкнутися землі, крім тих, де вже є оригінальне обладнання встановлене виробником. Будь-які додаткові паливні баки можуть бути встановлені на таких сітках, за умови, що вони перебувають на відстані не менше 25 мм від краю дуги.

20.11.5. QUAD: дуга запобіжного пристрою обов'язково повинна йти від заднього бризговика до бічної сітці.

20.11.6. QUAD та МОТО: вимикач, щоб вимкнути двигун повинен бути встановлений на кермі.

20.11.7. QUAD та МОТО: перевезення пального поза баками суворо заборонено. За порушення – зняття зі змагання. Додаткові металеві баки дозволено встановлювати на підніжках. Зовнішній край бака не повинен бути ближче ніж 25 мм до зовнішнього краю захисної дуги.

20.11.8. QUAD і МОТО: повинні бути обладнані чекою, яка при роз'єднанні зупиняє двигун. Дана чека повинна з'єднувати ТЗ та спортсмена. Старт без справної чеки заборонено.

20.11.9. QUAD: повинні бути в наявності справні стоп-сигнал та задній габаритний вогонь. Цей вогонь повинен бути постійно включеним під час проїзду по СД.

20.11.10. Все освітлювальне обладнання повинно підтримуватися в ідеальному робочому стані протягом усього часу проведення змагання. Старт з несправними світовими сигналами заборонений.

20.11.11. МОТО: повинні бути в наявності справній стоп-сигнал.

20.12. Екіпірування (МОТО-QUAD):

20.12.1. Захисний шолом із захистом підборіддя.

20.12.2. Захисні мотоокуляри.

20.12.3. Мотоциклетні рукавички.

20.12.4. Взуття – мотоциклетні захисні черевики з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглоба.

20.12.5. Захист плечей, хребта, грудей - обов'язкові.

20.12.6. Захист хребта – обов'язкова наявності захисту по всій довжині спини.

20.12.7. Захист шиї - м'яка або жорстка обов'язкові.

20.12.8. Одяг не повинен залишати відкритих ділянок тіла.

20.13. Двигун і трансмісія (UTV):

20.13.1. Двигун повинен бути розташований в вихідному заводському положенні.

20.13.2. Дозволені лише оригінальні / заводські двигуни зазначені в основних специфікаціях.

20.13.3. Можуть бути використані деталі та вузли з комерційного каталогу частин або комерційного продажу.

20.14. Механічна КПП (UTV):

20.14.1. Механічна КПП в UTV і повинна бути заводського виробництва. Будь-які зміни в конструкції заборонені.

20.14.2. Корпус коробки передач повинен бути стандартним, крім обробки отворів для подачі масла.

20.14.3. Кількість коефіцієнтів може бути зменшено, щоб дозволити установку більш широких зубчастих коліс.

20.14.4. Задній диференціал механізм будь-який, але повинен бути доступний для продажу на комерційному ринку.

20.14.5. Трансмісійні вали будь-які, але повинні бути виготовлені зі сталі.

20.15. Колеса і шини (UTV):

20.15.1. Шини з малюнком у формі лопатки заборонені.

20.15.2. Наявність шипів регламентується Регламентом змагань в залежності від особливості траси.

20.15.3. Діаметр колісного диску допускається не більше 15 дюймів, з максимальною шириною шини 400 мм.

20.15.4. Центральне кріплення гайки колеса забороняється.

20.15.5. UTV може бути забезпечено запасним колесом, але максимум трьома.

20.16. Підвіска (UTV):

20.16.1. Дозволяється тільки один амортизатор на колесо.

20.16.2 Будь-які з'єднання між амортизаторами заборонені. Дозволені лише з'єднання, що фіксують демпферні точки, що проходять через раму.

20.16.3. Допускається тільки один стабілізатором поперечної стійкості на вісь, виняток - лише інша базова комплектація UTV

20.17. Гальмівна система (UTV):

20.17.1. Гальмівна система будь-яка, за умови, що вона активується і управляється тільки водієм.

20.17.2. Все супорти повинні бути з серії UTV або з комерційного каталогу запчастин з максимум 4-ма поршнями.

20.17.3. Диски повинні бути з серії UTV або з комерційного каталогу запчастин.

20.17.4. UTV може бути оснащено системою ручного гальма, що діє на гальма однієї і тієї ж осі і механічно незалежної від основної системи (гідравлічний або механічний).

20.18. Вихлопна система і глушник (UTV):

20.18.1. Система випуску вихлопних газів не повинна проходити через кабінку.

20.18.2. Вихід вихлопної труби повинен бути розташований в межах периметра UTV.

20.18.3. Вихлопна система не повинна носити тимчасовий характер. Вихлопної газ повинен виходити тільки на кінці системи.

20.18.4. Частина шасі не повинні використовуватися для виведення відпрацьованих газів.

20.18.5. Прямоточні глушники (без бочки) заборонені.

20.19. Ремені безпеки (UTV):

20.19.1. Встановлення ременя 4, 5 або 6-точкового є обов'язковим. Заборонено використовувати динамічні ремені безпеки.

20.19.2. Точки кріплення на корпусі або шасі, або кабінці, або каркасі безпеки: два для поясного ременя, два для лямок, одне або два для тазового ременя.

20.19.3. Забороняється закріплювати ремені безпеки на сидіннях або їх опорах.

20.19.4. Один різак ременя повинен завжди бути на борту. Він повинен бути легко доступний для водія і штурмана, що сидять з пристебнутими ременями безпеки.

20.19.5. Ремінь безпеки повинен використовуватися в конфігурації без будь-яких змін або видалення частин, і відповідно до інструкцій виробника.

20.19.6. Ремені повинні бути замінені після кожного серйозного зіткнення, і всякий раз, коли лямки ріжуться або зношені.

20.20. Система пожежогасіння (UTV):

20.20.1. Система пожежогасіння: порошковими вогнегасниками.

20.20.2. Всі UTV повинні бути оснащені мінімум одним вогнегасником.

20.20.3. Один з вогнегасників повинен бути легко доступним для водія і штурмана, який сидить в звичайному положенні з пристебнутими ременями безпеки з рульовим колесі на штатному місці.

20.20.4. Додатковий вогнегасник може бути розташований в багажному відсіку тільки за умови, що він розташований не менш 300 мм від зовнішніх кромek кузова у всіх горизонтальних напрямках. Він повинен бути забезпечений гвинтовими металевими ремінцями з автопідстроюванням. Тільки швидкозйомні металеві кріплення з металевими скобами, будуть допущені.

20.20.5. Мінімальна вага вогнегасної порошку вогнегасника 2 кг.

20.20.6. Наступна інформація повинна бути видна на кожному вогнегаснику:

- місткість

- тип гасіння

- вага або об'єм вогнегасної

- дата вогнегасника повинна бути перевірена, і не повинна бути не більше ніж через два роки після того, як-небудь з дати заповнення або дати останньої перевірки, або відповідного терміну придатності

20.20.7. Всі вогнегасники повинні бути належним чином захищені.

20.21. Каркас безпеки, трубчастий каркас (UTV):

20.21.1. Каркас безпеки - це мульти-трубчаста конструкція функція якої полягає в зменшенні деформації каркаса кузова (шасі) в разі удару.

20.21.2. Це може бути або:

а) каркас заводського виготовлення, без втручання.

б) підсилений каркас

20.21.3. Труби не повинні нести рідини.

20.21.4. Каркас безпеки не повинен створювати перешкод для входу або виходу водія і штурмана.

20.21.5. Дах – обов'язковий. Кріплення саморобного даху (виготовленого з листового металу або алюмінію або композитного волокна з товщиною не менше 2 мм) припаюванням або кріпленням болтами в верхній зовнішній стороні каркаса безпеки.

20.21.6. Двері - обов'язково. Саморобна панель дверей (виготовлені з листового металу товщиною не менше 2 мм або алюмінію завтовшки не менше 3 мм або пластику, або композитного волокна з товщиною не менше 3 мм) допускається (але не обов'язково), і повинна бути зафіксованою і закривати нижній боковий зазор між дугою і підлогою зовні каркаса безпеки.

20.21.7. Мінімальна відстань між шоломами екіпажу і труб каркаса безпеки не повинно бути менше 50 мм.

20.22. Дзеркала заднього виду (UTV):

20.22.1. Вид назад повинен бути ефективним і отриманим за допомогою двох зовнішніх дзеркал заднього виду (по одному на кожній стороні UTV).

20.23. Зчіпний (буксирований) пристрій (UTV):

20.23.1. Все UTV повинні бути оснащені переднім і заднім зчіпним міцним пристроєм, розміром, достатнім для буксирування UTV по маршруту змагання.

20.23.2 Воно повинно бути забарвлене в контрастні, від каркасу та бамперу, кольори (жовтий, червоний або помаранчевий) для легкої ідентифікації і бути доступним для негайного використання у разі потреби.. Воно не повинно виступати за межі поверхні бампера кузова.

20.24. Вітрове скло, сітка (UTV):

20.24.1. Може бути встановлено вітрове скло з багатошарового скла або з полікарбонату з мінімальною товщиною 5 мм або половину лобового скла, виготовленого з полікарбонату з мінімальною товщиною 4 мм.

20.24.2. В якості альтернативи скляному або полікарбонатному вітровому склу допускається кріплення сітки міцно прикріпленою до каркасу безпеки з наступними характеристиками: Мінімальна ширина нейлонової нитки: 3 мм. Мінімальний розмір квадрату: 25 x 25 мм. Максимальний розмір квадрату: 60 x 60 мм.

20.24.3. Всі UTV повинні бути обладнані сітками захисту, прикріплених до бічних отворів за допомогою системи швидкого скидання, розташовану на нижній частині. Рекомендується використання "кліпсової" кріплень.

20.24.4. Кріплення сітки на верхній частині каркасу не повинні зніматися без використання інструментів.

20.24.5. Ці сітки повинні мати такі характеристики: Мінімальна ширина смуги: 19 мм або мінімальна ширина нейлонової нитки: 3 мм. Мінімальний розмір квадрату: 25 x 25 мм. Максимальний розмір квадрату: 60 x 60 мм.

20.24.6. Встановлення додаткового бачка омивача або одного більшого розміру дозволяється. Ця ємність повинна бути використана тільки для очищення вітрового скла.

20.25. Загальний вимикач (UTV):

20.25.1. Загальний вимикач повинен відрізати всі електричні ланцюги, акумулятор, генератор змінного струму або динамо, ліхтарі, гудки, запалювання, електричне управління і т.д.), а також повинен зупинити двигун.

20.25.2. Це повинна бути іскробезпечна модель, і повинна бути доступною зсередини автомобіля збоку водія, який сидить і пристебнутого ременями безпеки, і ззовні UTV.

20.25.3. Перемикач відключення двигуна повинен бути встановлений в кабіні, і його позиції «вкл-викл» чітко позначаються.

20.25.4. Він повинен приводитися в дію водієм або штурманом, в звичайному сидячому положенні і закріпленим ременями безпеки. Перемикач повинен також ізолювати будь-які електричні паливні насоси.

20.26. Паливні баки (UTV):

20.26.1. Заборонено перевозити паливо поза паливних баків.

20.26.2. Додатковий бак повинен мати вентиляцію і сполучні елементи у вигляді фітингів.

20.26.3. Допускається використання додаткового бака з неметалевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифікований виробником. Додатковий бак повинен бути надійно закріплений. Використання металевого додаткового баку не регламентується.

20.27. Освітлювальне обладнання (UTV):

20.27.1. UTV має бути обладнаний щонайменше:

- 2 передні фари
- 2 задніх габаритних ліхтаря
- 2 стоп-сигналу

20.27.2. UTV також має бути оснащений двома додатковими червоними задніми фарами, здвоєними або розташованими з боків з двома додатковими "стоп" вогнями.

20.27.3. Вони повинні розташовуватися на висоті не менше 1,25 м від землі, видимі ззаду і прикріплені до зовнішньої сторони UTV. Вони повинні бути закріплені на обох задніх сторонах UTV.

20.27.4. Ці вогні повинні бути постійно включеним під час проїзду по спеціалізації.

20.27.5. Все освітлювальне обладнання повинно підтримуватися в ідеальному робочому стані протягом усього часу проведення змагання. Старт з несправними світовими сигналами заборонений.

20.28. Звуковий сигнал (UTV):

20.28.1. UTV повинно бути обладнане звуковим сигнальним пристроєм, в робочому стані протягом усього часу проведення змагання.

20.29. Бризговики (UTV):

20.29.1. Бризговики не обов'язкові.

20.29.2. Поперечні бризговики будуть допущені при наступних умовах:

- вони повинні бути зроблені з гнучкого матеріалу.
- вони повинні покривати, щонайменше, ширину кожного колеса.
- зазор між правим і лівим бризговиком перед задніми колесами повинен бути не менше 20 см
- нижня частина цих бризговиків повинна бути не більше 10 см від землі, коли UTV варто без екіпажу на борту.

20.29.3. Бризговики, встановлені на задній стороні задніх коліс, і до задньої частини ведучих коліс повинні відповідати вищезазначеним умовам, повинні бути виконані з прогумованого полотна чи пластику (мінімальна товщина 5 мм).

20.30. Сидіння (UTV):

20.30.1. У всіх UTV допускаються сидіння зі специфікації для UTV або з комерційного продажу та каталогів.

20.31. Екіпірування (UTV):

20.31.1. Захисний шолом із захистом підборіддя.

20.31.2. Захисні мотоокуляри, якщо штатне скло шолома не закриває очі.

20.31.3. Мотоциклетні рукавички.

20.31.4. Захист шиї - обов'язково

20.31.5. Закрите взуття.

20.31.6. Одяг не повинен залишати відкритих ділянок тіла.

20.32. Додаткове обладнання (UTV):

20.32.1. Медична аптечка обов'язкова (аналогічна до автомобільної)

21. ПЕНАЛІЗАЦІЯ. ЗВЕДАНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

21.1. На момент перевірки на старті секції або старті спецділянки та перегрупування учасники не допускаються до годинника заздалегідь. Будь-яке запізнення або заїзд раніше між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

21.2. При перевірках часу в кінці секції, а також як і в закритому парку в кінці всього змагання, учасники допускаються до годинника заздалегідь, без штрафних санкцій.

21.3. До закриття тимчасових перевірок, будь-яке запізнення між місцевим часом і хронометричним часом буде пеналізовано, ґрунтуючись на принципі «одна хвилина за хвилину».

21.4. Після закриття перевірки часу в закритому парку, учаснику, який не встиг поставити техніку в закритий парк, буде відмовлено стартувати на наступній спецділянці, але це не спричинить за собою зняття зі змагання.

21.5. Маршрут ділиться на секції, які містять один або кілька спецділянок, з'єднаних в дорожню секцію (ліазоном). Протягом всього періоду проведення змагання, учасники повинні суворо дотримуватися правил дорожнього руху. Будь-якого учасника, який порушує вимоги правил дорожнього руху, буде пеналізовано наступним чином:

- а) 1-е порушення: часовий штраф в розмірі 30 хвилин;
- б) 2-е порушення: часовий штраф в розмірі 1 години;
- в) третє порушення: аж до зняття зі змагання.

21.6. Зведена таблиця пеналізацій:

Будь-яке порушення, не зазначене в таблиці, буде розглядатися ГСК для ухвалення рішення про пеналізацію. Регламентом або Бюлетенем змагання можуть бути передбачені додаткові штрафні санкції. Всі штрафи отримані екіпажами протягом змагання, повинні бути оголошені на Офіційній дошці оголошень змагання.

21.7. Пеналізації за порушення нараховуються кожного дня змагання, та не сумуються між собою на наступний день. Всі порушення допущені учасниками та пеналізації за них ГСК зобов'язано опублікувати в кінці кожного дня разом з результатними. У разі оскарження, чи виявлення нових порушень, допускається внесення змін до нарахованих пеналізацій та поточних результатів. Після затвердження остаточних результатів змагання, зміни в нарахованих пеналізаціях не допускаються.

21.8. При здійсненні декількох порушень, що передбачають часові пеналізації, на кожному СД, штрафний час сумується. Проте, якщо застосовуються пеналізація де використовуються норматив плюс штрафний час, то в такому випадку запізнення на контрольні точки не пеналізується.

Відмова в старті, відмова у заїзді чи виїзді з закритого парку

Статті	Дія
7.4-7.5.	Відсутність обов'язкової реклами чи неправильне її розміщення. Наявність емблем інших змагань чи організацій
8.1-8.2.	Рішення Головного судді або Лікаря змагання у разі проблем зі здоров'ям учасника, алкогольного чи наркотичного оп'яніння
8.3.	Відсутність обов'язкового екіпірування у учасників.
8.4.	Відсутність передбаченого екіпірування у спортсменів – заборона виїзду з закритого парку
8.5.	Відсутність особистого браслету у екіпажу

8.6.1.	Фари не горять на старті
9.4	Запізнення на старт більше ніж 10 хвилин після старту останнього екіпажу
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в закритий парк
13.2.	Відсутність «екологічного» килимка – заборона в'їзду в зону дозаправки

Виключення зі змагань

Статті	Дія
2.14.	Зміна складу екіпажу під час змагання
5.2.	Будь-яке виправлення чи зміна на хронометражній карті (карнеті), що не було схвалено в письмовій формі офіційними особами змагання
5.4.	Загублення або знищення Карнету (на розсуд ГСК)
10.2.	Самостійний виїзд на трасу без дозволу судді на старті
10.4.	Навмисне заважання діям офіційних осіб змагання
10.5.	Навмисне блокування проїзду учасників змагання або перешкоди обгону (на розсуд ГСК)
10.6.	Неспортивна боротьба на трасі. Недотримання спортивної етики (на розсуд ГСК)
10.9.	Рух по трасі в протилежному напрямку (на розсуд ГСК)
10.12	Знаходження на трасі змагання сторонньої особи на борту ТЗ (за винятком випадку транспортування травмованого)
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів (на розсуд ГСК)
12.3.	Куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка
12.4.	Дозаправка при включеному запаленні (двигуні)
12.8.	Проведення ремонту в зоні сервісу з відкритим вогнем
13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (повторно)
12.5.	Заправка без захисних окулярів та вогнегасника (повторно)
14.10	Невиконання вимог про надання допомоги постраждалому

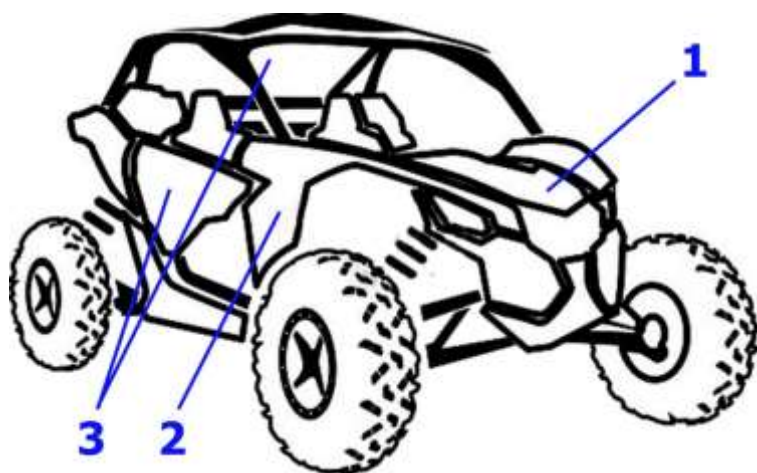
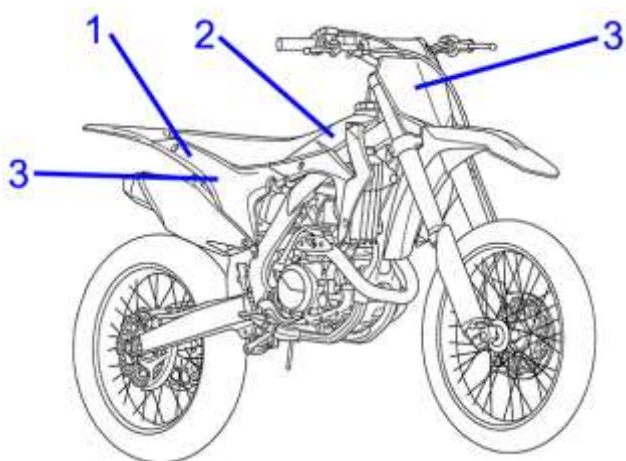
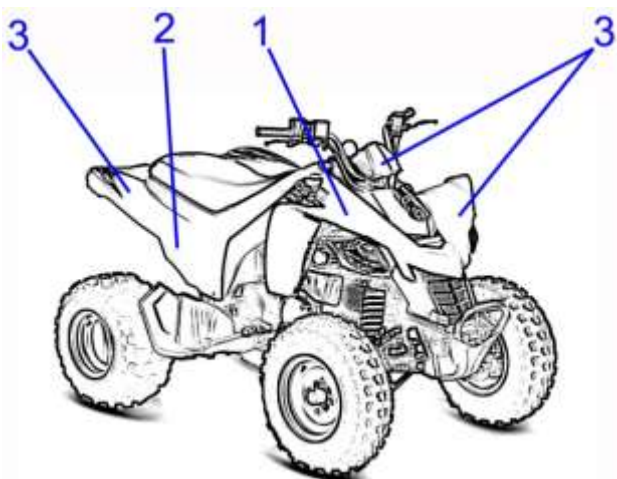
Пеналізація, виражена у часі та грошах

Статті	Дія	Пеналізація	
		Час	Гроші
3.8.	Невчасне (раніше або пізніше) прибуття на адміністративну або технічну перевірку		1000 грн.
10.3	Оптимізація (зрізка) на трасі	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
10.3	Учасник який стартував, після чого виїхав з траси та заїхав на фініш, буде вважатися як такі, що здійснив оптимізацію траси	максимально допустимий час для СД + 120 хв	
16.9.	Не виїзд на старт або не виїзд з закритого парку	максимально допустимий час для СД + 120 хвилин штрафу	
21.3.	Запізнення або виїзд раніше в зоні контролю часу	1 хвилину за порушення	
8.3.	Проїзд по трасі без надітого екіпірування	60 хв.	
8.5.	Відновлення контрольного браслету		Розмір стартового внеску
8.6.2.	Фари, що не горять на кожному КП і Фініші СД	5 хв	
9.4.	Не виїзд на старт/ запізнення на старт більш ніж на 10 хвилин після старту	максимально допустимий	

	останнього екіпажу	час для СД + 120 хв.	
10.12.	Перевищення швидкості в зонах обмеження швидкості на трасі (DZ):		
	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 1 до 15 км/год:	1 хв за кожний км / год	
	перевищення максимальної дозволеної швидкості від 16 до 30 км/год:	2 хв за кожний км / год	
10.13.	Відсутність відмітки одного з передбачених на трасі контрольних постів (КП)	60 хв за кожен відмітку.	
11.3.	Невиконання вимог сигнальних прапорів	120 хв	
13.2.	Заправка без «екологічного» килимка (перший раз)		5000 грн
12.5.	Заправка без захисних вогнегасника (перший раз)		5000 грн
12.5.	Заправка без захисних окулярів або шолома з закритим обличчям (механіки або члени екіпажу)	10 хв	
14.5.	Перевищення швидкості в бівуаку	10 хв	
14.6.	Відсутність знаку «ОК» у випадку аварії без постраждалих	60 хв	
16.4.	Незакінчення проїзду спецділянки чи денної секції (учасник не прибув в максимально допустимий час або не закінчив проїзд спецділянки)	максимально допустимий час для СД + 60 хв.	

22. РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК

1. Емблема змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Гоночний номер



23. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

OK

продовжити рух по трасі без зупинки, допомога не потрібна



зупинитися, вжити заходів та для негайного надання допомоги

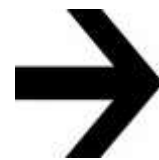
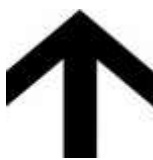


небезпека на трасі

зона відмітки в карнеті



позначення напрямку руху на трасі



«рух ліворуч»

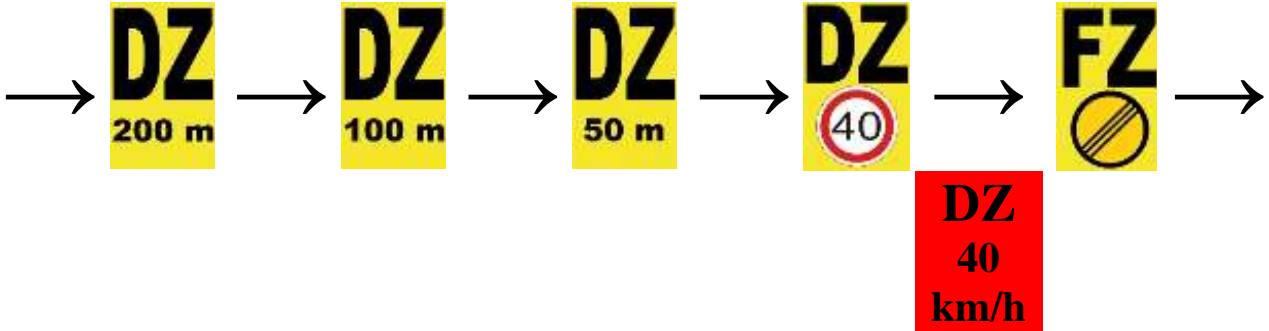
«рух прямо»

«рух праворуч»



зона дозаправки

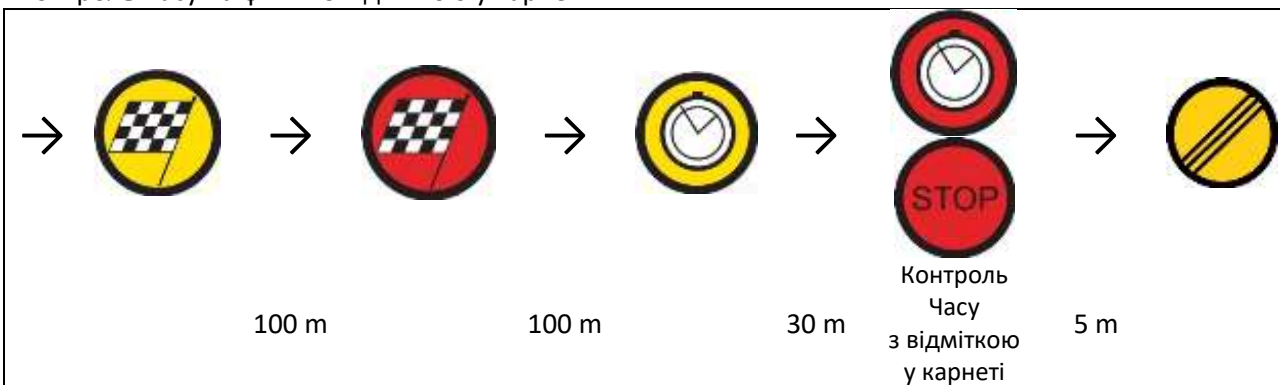
позначення зони обмеження швидкості



Контроль Часу на старті з відміткою у карнеті:



Контроль Часу на фініші з відміткою у карнеті:



На кожному окремому етапі змагання, можуть бути передбачені додаткові умовні позначення в залежності від особливості конфігурації траси та місцевості.